

PALA CARGADORA

CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

621G

MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HFE613W
Certificación Emisiones	Tier 4 Final
Tecnología de Emisiones	SCR/DOC
Tipo	4-tiempos, turboalimentado y enfriado aire-aire
Cilindros	6 cilindros en línea
Diámetro/Desplazamiento	4,09 x 5,20 pulg. (104 x 132 mm)
Desplazamiento	411 pulg ³ (6,7 L)
Combustible	#2 Diésel, mezclas #1 y #2 permitida para temperaturas frías
Inyección de combustible	Inyección directa – electrónica
Filtro de combustible	Reemplazable
Bomba de combustible	Bosch
Capacidad de pendiente:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtro de aire	Elementos de tipo seco c/ indicador de restricción de advertencia
Módulo de enfriamiento de montaje central:	Aire/Agua de montaje central
Ventilador – accionado hidráulicamente:	
Estilo	extractor de 8 cuchillas
Diámetro	32 pulg. (813 mm)
Bomba de agua	Integral
Rangos de ángulo de funcionamiento de la bomba de aceite del motor:	
Lado a lado	35°
Adelante y atrás	35°
Filtración de aceite	Reemplazable
Régimen del motor	RPM
Nominal – carga completa	2000
Caballos de fuerza:	
Modo de potencia máxima	
Pico bruto @ 1800 RPM	172 hp (128 kW)
Neto nominal @ 2000 RPM	151 hp (113 kW)
Pico neto @ 1800 RPM	162 hp (121 kW)
Par – pico:	
Modo de potencia máxima	
Bruto @ 1600 RPM	538 lb-ft (730 N-m)
Neto @ 1600 RPM	510 lb-ft (692 N-m)
Aumento de par neto:	
Rango de potencia máxima	29%
Nota: Potencia bruta y par para SAE J1995.	
Potencia neta y par para SAE J1349.	

TREN DE TRANSMISIÓN

Transmisión:	4F/3R Proporcional c/ Módulo de Comando Electrónico Cambio y modulación manual/ autocambio sensible al par
Engranajes	Corte helicoidal
Relaciones de transmisión – 4 velocidades de Avance/Marcha Atrás	
1 ^{er}	4,012/3,804
2 ^{do}	2,174/2,061
3 ^{ro}	1,088/1,031
4 ^{to}	0,619/ –
Convertidor de par:	
Relación de bloqueo – 4 velocidades	2.66:1
Diferencial:	
Deslizamiento limitado con el 34% del par de eje disponible a la rueda con tracción	
Oscilación del eje trasero	24° total
Ejes: delanteros y traseros	
Relación del diferencial	3,18
Relación del planetario	6,40
Relación final del eje	20,34
Ejes de servicio pesado – opcional:	
Eje delantero equipado c/ diferencial de bloqueo	
Eje trasero equipado c/ diferencial abierto	
Planetarios	fueraborda
Freno de servicio:	
Disco húmedo múltiple accionado hidráulicamente, libre de mantenimiento, con acumulador en las cuatro ruedas	
Superficie de frenado:	
Buje delantero – cada	480 pulg ² (0,31 m ²)
Buje trasero – cada	480 pulg ² (0,31 m ²)
Frenos de estacionamiento:	
Liberación hidráulica aplicada por resorte en el eje de salida de la transmisión neutraliza el flujo de potencia a las ruedas cuando acoplado	
Velocidades de desplazamiento – 4 velocidades en la transmisión:	
	Avance Marcha Atrás
	mph (kmh) mph (kmh)
1 ^{er}	4,3 (6,9) 4,5 (7,3)
2 ^{do}	8,4 (13,5) 8,8 (14,2)
3 ^{ro}	14,9 (23,9) 15,6 (25,0)
4 ^{to}	24,0 (38,6) –
NOTA: Velocidades de desplazamiento a máxima aceleración del motor c/ neumáticos 20.5-R25 (Radiales L3).	

SISTEMAS

Tensión	24 Voltios, tierra negativo
Alternador	120 amp
Baterías (2)	12-voltios

ENTORNO DEL OPERADOR

Cabina ROPS AC c/ calefacción; Pantalla táctil LCD de 8", reposabrazos ajustable c/ 3 botones configurables; Partida por llave; Dirección asistida articulada c/ columna de inclinación; Asiento de suspensión, totalmente ajustable c/ reposacabezas; Acelerador de pie; Comando de cargador de palanca única (joystick) c/ funciones auxiliares y reposamuñecas totalmente ajustable, 2 portavasos; Espejo retrovisor interior; 3 pulg (76 mm) - cinturón de seguridad retráctil; Estroboscópico integrado de 4 esquinas; Múltiples bandejas de almacenamiento; Pedal de freno único; interruptor de lanzadera F/N/R; Izquierdo y Derecho, retrovisores exteriores; Filtrado de aire a presión; Tira de ventana antideslumbrante; Delantero y Trasero, Descongelador; Ventana lateral, parcial/totalmente abierta; 2 luces de techo; Limpiaparabrisas, trasero y intermitente delantero; Lavaparabrisas, delantero y trasero; Alfombrilla de caucho; Bocina; Listo para radio – Incluye antena, altavoces, cableado, fusible de radio, convertidor de 20A, Toma de corriente auxiliar de 12-voltios, y toma USB.

Pantallas/Instrumentos:

Digital:

Temperatura del aceite de transmisión;
Temperatura del anticongelante del motor;
Nivel de combustible; Nivel de DEF.

Pantalla LCD:

Contador de horas; Velocidad del motor;
Velocidad de desplazamiento; Hora;
Indicación de transmisión automática;
Selección de marcha actual; Indicación FNR;
Indicación de desembrague; Indicación de modo del motor; Computadora del viaje A/B;
Consumo de combustible; Múltiples idiomas, Métrico/Inglés; Diagnóstico del motor;
Diagnóstico de transmisión; Indicaciones de advertencia; Informes de error; calibrador de DEF; Bloqueo Diferencial*.

Alarmas audibles/visuales:

Luces de advertencia:

Luces intermitentes de cuatro vías y señales de giro; Presión de frenado; Indicación de lámpara/luz de carretera; Calefactor del bloque del motor.

Advertencias de precaución:

Freno de estacionamiento; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión; Filtro de aire; Filtro de transmisión; Filtro hidráulico; Alternador; Bajo combustible.

Advertencias críticas:

Presión de aceite del motor; Presión de frenado; Presión de dirección – c/ dirección auxiliar*; Temperatura del anticongelante; Temperatura del aceite hidráulico; Temperatura del aceite de transmisión.

Alarma de respaldo

Recordatorios de mantenimiento:

Filtro de aire de la cabina; Filtro de aceite del motor; Prefiltro de combustible; Filtro de ventilación del tanque DEF; Filtro de suministro SCR; Aceite hidráulico y filtro; Filtro de aire del motor; Correa de transmisión del enfriador del motor; Filtro de recirculación de cabina; Filtro de respiradero del motor; Respiradero de transmisión; Líquido del eje delantero y trasero; Filtro del módulo de alimentación SCR.

NOTA: *Si está equipado c/ opción.

PESO OPERATIVO

Z-Bar

Unidad equipada con 2,75yd³ (2,1m³) cucharón CASE con passador y cuchilla. neumáticos radiales 20.5-R25 L3; Cabina ROPS c/ calentador y A/C; Batería estándar; Contrapeso Pesado – 1.950 lb (885 kg); Guardabarros Delantero y Trasero; Luces; operador de 165 lb (75 kg):

28.159 lb (12 773 kg)

XT

Unidad equipada c/ 2,5 yd³ (1,9 m³) CNH c/ borde y acoplador JRB; neumáticos radiales 20.5-R25 L3; Cabina ROPS c/ calentador y A/C; Batería estándar; Contrapeso Pesado – 1.950 lb (885 kg); Guardabarros Delantero y Trasero; Luces; operador de 165 lb (75 kg):

29.076 lb (13 188 kg)

HIDRÁULICA

Bomba – dirección/implemento:

Presión de centro cerrado/flujo compensado

Desplazamiento variable – detección de carga:
45,2 gpm @ 2000 RPM
(171 L/min @ 2000 RPM)

Válvula de comando del cargador:

Centro cerrado, seccional 2, 3 o 4-funciones c/ comando para elevación, inclinación e hidráulica auxiliar

Dirección auxiliar del cargador:

Articulación de pivote central orbital hidráulico c/ flujo de aceite bajo demanda

Modo de espera de alta presión:

Implemento 3.625 psi (25 000 kPa)
Dirección 3.500 psi (24 132 kPa)

Filtración:

Ventilación filtrada con alivio en el depósito hidráulico, mantiene 3-5 psi en el depósito, 10-micrones, el filtro de retorno proporciona solo aceite limpio a todos los componentes del sistema.

CAPACIDADES DE SERVICIO

Tanque de combustible 65,0 gal (246,0 L)

Tanque DEF – Líquido de Escape Diésel:

Capacidad utilizable 9,8 gal (37,1 L)
Total 15,6 gal (58,9 L)

Sistema hidráulico:

Depósito 24,0 gal (90,8 L)
Total 39,0 gal (147,6 L)

Transmisión:

Servicio con filtro 29,2 qt (26,7 L)

Eje delantero y trasero:

Eje delantero 23,2 qt (22,0 L)
Eje trasero 23,2 qt (22,0 L)

Eje delantero y trasero – opcional:

Eje delantero 23,2 qt (22,0 L)
Eje trasero 23,2 qt (22,0 L)

Aceite del motor c/ filtro 14 qt (13,2 L)

Sistema de enfriamiento 28,4 qt (26,8 L)

OTRAS ESPECIFICACIONES

Cilindro de elevación:

Diámetro del agujero 4,7 pulg. (120,6 mm)
Diámetro del vástago 2,5 pulg. (63,5 mm)
Carrera 31,0 pulg. (787,6 mm)

Cilindro de descarga – Z-Bar:

Diámetro del agujero 5,0 pulg. (127 mm)
Diámetro del vástago 3,0 pulg. (76,2 mm)
Carrera 24,4 pulg. (619,7 mm)

Cilindro de descarga – XT:

Diámetro del agujero 4,5 pulg. (114 mm)
Diámetro del vástago 2,5 pulg. (63,5 mm)
Carrera 32,6 pulg. (819,9 mm)

Cargador:

Varillaje del cargador Z-Bar; Comando único para elevación y inclinación; Flotación de retención positiva; Retorno automático a la excavación; Comando automático de altura; Retorno automático al recorrido; Desconexión de la transmisión del pedal de freno; Posición del cucharón indicador en el cucharón.

Tiempo del ciclo:

Elevación c/ carga nominal del cucharón:

Z-Bar 6,3 sec
XT 6,5 sec

Descarga c/ carga nominal del cucharón:

Z-Bar 1,2 sec
XT 2,4 sec

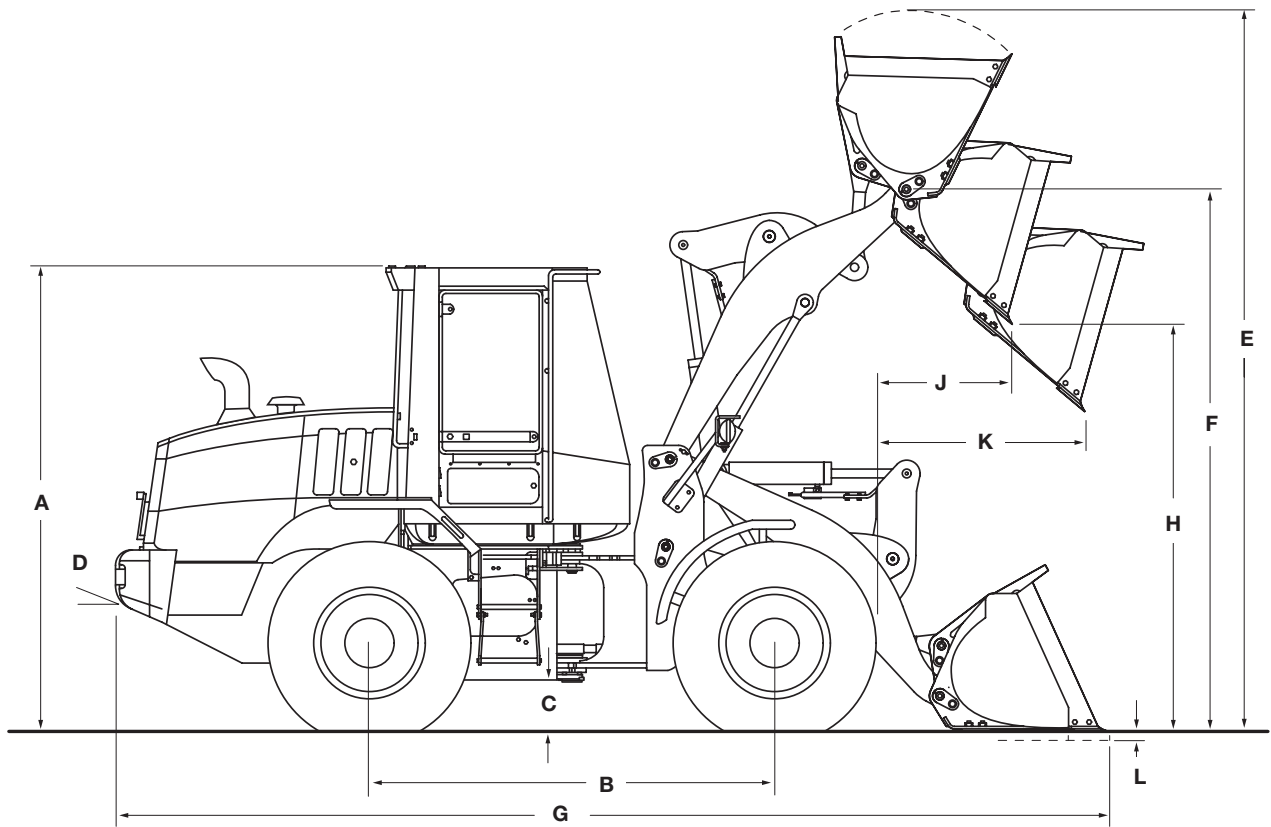
"Float down":

Z-Bar 4,8 sec
XT 4,2 sec

Nivel sonoro en Cabina (LpA) 68 dB(A)

Nivel sonoro exterior (LwA) 104 dB(A)

NOTA: Datos de nivel de sonido probados de acuerdo con ISO6395, 6396, 3744.



Los dibujos de línea son solo para fines ilustrativos y pueden no ser una representación exacta de la unidad.

DIMENSIONES

A. Altura hasta la parte superior de la Cabina ROPS	133,2 pulg. (3 384 mm)
Altura hasta la barra de tracción	42,1 pulg. (1 070 mm)
B. Distancia entre ejes	114,2 pulg. (2 900 mm)
C. Distancia al suelo	15,3 pulg. (389 mm)
D. Ángulo de salida	25°
Ancho:	
Total* sin cucharón	97,6 pulg. (2 478 mm)
Línea central de la banda de rodamiento	76,8 pulg. (1 950 mm)
Radio de giro* – exterior	205,6 pulg. (5 223 mm)
Ángulo de giro:	
Desde el centro	40°
Ángulo total	80°
Oscilación del eje trasero – total	24°

NOTA: *Dimensiones tomadas con neumáticos 20.5-R25 (Radiales L3). Para conocer las dimensiones de transporte, consultar el ancho específico del cucharón y la longitud total en las páginas de 4 a 9.

AJUSTES DE PESO

Opciones de Selección	Peso Ajuste	Carga de Vuelco Ajuste	
		Recto: Desviado*	40° Giro: Desviado*
Neumáticos diagonales 20,5 x 25 12 capa L2	-592 lb (-269 kg)	-618 lb (-280 kg)	-1.179 lb (-535 kg)
Neumáticos diagonales 20,5 x 25 12 capa L3	20 lb (-9 kg)	+240 lb (+109 kg)	+363 lb (+165 kg)
Neumáticos radiales 20.5-R25 L2	256 lb (-116 kg)	-259 lb (-117 kg)	-189 lb (-86 kg)
Neumáticos radiales 20.5-R25 Nieve	-132 lb (-60 kg)	-175 lb (-79 kg)	-111 lb (-50 kg)
Neumáticos Macizos 20.5-R25 Req. Ejes Diferenciales, Controlador de Velocidad Limitada	+4.782 lb (+2 169 kg)	+3.140 lb (+1 424 kg)	+3.327 lb (+1 509 kg)

NOTA: Unidad equipada con brazos de carga Z-Bar, 2,5 yd³ (1,9 m³) cucharón con pasador de uso general con borde atornillado, neumáticos 20.5-R25 (Radiales L3), Cabina ROPS con calentador y aire acondicionado, contrapeso pesado, baterías estándar, guardabarros delantero y trasero, combustible completo y operador de 165 lb (79 kg). Ajustar opciones de selección basado en el peso nominal. *Cargas de vuelco: Neumáticos Desviados ISO 14397-1.

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

621G Z-Bar*	3,0 yd³ (2,3 m³) Cucharón con Atornillado Borde - con Pasador	2,5 yd³ (1,9 m³) Cucharón con Atornillado Borde - con Pasador	2,4 yd³ (1,8 m³) Cucharón con Dientes Solo - con Pasador	4,5 yd³ (3,4 m³) Cucharón con Atornillado Borde - con Pasador
Peso operativo	28.254 lb (12,816 kg)	28.093 lb (12,743 kg)	28.013 lb (12,707 kg)	28.672 lb (13,005 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	198,6 pulg. (5,044 mm)	194,5 pulg. (4,941 mm)	194,5 pulg. (4,941 mm)	212,9 pulg. (5,408 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	150,9 pulg. (3,833 mm)	150,9 pulg. (3,833 mm)	150,9 pulg. (3,834 mm)	150,9 pulg. (3,833 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	290,6 pulg. (7,380 mm)	284,9 pulg. (7,237 mm)	290,6 pulg. (7,382 mm)	302,9 pulg. (7,694 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	51°	51°	51°	50°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	110,4 pulg. (2,804 mm)	114,1 pulg. (2,899 mm)	110,4 pulg. (2,805 mm)	102,2 pulg. (2,596 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	39,8 pulg. (1,010 mm)	36,0 pulg. (916 mm)	40,2 pulg. (1,021 mm)	47,9 pulg. (1,216 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	59,6 pulg. (1,513 mm)	57,7 pulg. (1,466 mm)	60,0 pulg. (1,525 mm)	62,9 pulg. (1,598 mm)
L. Profundidad de excavación	3,3 pulg. (84 mm)	2,8 pulg. (72 mm)	3,0 pulg. (76 mm)	4,4 pulg. (111 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	10.299 lb (4,671 kg)	10.569 lb (4,794 kg)	10.703 lb (4,855 kg)	9.637 lb (4,371 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	9,375 lb (4.252 kg)	9,633 lb (4.369 kg)	9,756 lb (4.425 kg)	8,737 lb (3.963 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3,433 lb/yd ³ (2.037 kg/m ³)	4,228 lb/yd ³ (2.509 kg/m ³)	4,460 lb/yd ³ (2.646 kg/m ³)	2,142 lb/yd ³ (1.271 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	3,125 lb/yd ³ (1.854 kg/m ³)	3,853 lb/yd ³ (2.286 kg/m ³)	4,065 lb/yd ³ (2.412 kg/m ³)	1,942 lb/yd ³ (1.152 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto	23.725 lb (10,761 kg)	21.138 lb (9,588 kg)	24.612 lb (11,164 kg)	22.275 lb (10,104 kg)
40° giro	20.597 lb (9,343 kg)	21.138 lb (9,588 kg)	21.407 lb (9,710 kg)	19.274 lb (8,742 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto	22.307 lb (10,118 kg)	22.881 lb (10,378 kg)	23.155 lb (10,503 kg)	20.896 lb (9,478 kg)
40° giro	18.749 lb (8,504 kg)	19.266 lb (8,739 kg)	19.511 lb (8,850 kg)	17.474 lb (7,926 kg)
Capacidad de elevación: Altura total	16.266 lb (7,378 kg)	16.442 lb (7,458 kg)	16.530 lb (7,498 kg)	15.794 lb (7,164 kg)
Suelo	22.395 lb (10,158 kg)	25.278 lb (11,466 kg)	26.675 lb (12,100 kg)	21.930 lb (9,947 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	24.031 lb (10,900 kg)	27.280 lb (12,374 kg)	29.182 lb (13,237 kg)	18.285 lb (8,294 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	455,1 pulg. (11,560 mm)	451,9 pulg. (11,478 mm)	454,8 pulg. (11,552 mm)	462,3 pulg. (11,743 mm)

621G Z-Bar*	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:				
Suelo	41°/40°	40°/40°	40°/40°	42°/42°
Posición de transporte	45°/45°	45°/45°	45°/45°	45°/47°
@ Altura total	55°/59°	55°/59°	55°/59°	55°/59°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	59°/59°	58°/58°	59°/59°	64°/63°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	2,56 yd ³ (1,96 m ³)	2,15 yd ³ (1,64 m ³)	2,05 yd ³ (1,57 m ³)	3,71 yd ³ (2,84 m ³)
Amontonado	3,00 yd ³ (2,29 m ³)	2,50 yd ³ (1,91 m ³)	2,40 yd ³ (1,83 m ³)	4,50 yd ³ (3,44 m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto	3,00 yd ³ (2,29 m ³)	2,15 yd ³ (1,64 m ³)	23.155 lb (10,503 kg)	20.896 lb (9,478 kg)
40° giro			19.511 lb (8,850 kg)	17.474 lb (7,926 kg)
Ancho del cucharón – exterior	102,4 pulg. (2 602 mm)	102,4 pulg. (2 602 mm)	102,1 pulg. (2 593 mm)	102,4 pulg. (2 602 mm)
Peso del cucharón	1.957 lb (888 kg)	1.796 lb (814 kg)	1.716 lb (778 kg)	2.374 lb (1 077 kg)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

621G Z-Bar*	3,0 yd³ (2,29 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador JRB	2,8 yd³ (2,14 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador JRB	2,5 yd³ (1,91 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador JRB	2,4 yd³ (1,8 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador JRB
Peso operativo	29.119 lb (13,208 kg)	29.039 lb (13,172 kg)	28.930 lb (13,122 kg)	28.852 lb (13,087 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	205,1 pulg. (5,209 mm)	205,1 pulg. (5,209 mm)	200,4 pulg. (5,090 mm)	200,4 pulg. (5,090 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	299,2 pulg. (7,601 mm)	305,0 pulg. (7,746 mm)	293,7 pulg. (7,460 mm)	299,4 pulg. (7,604 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	51°	51°	51°	51°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	104,9 pulg. (2,664 mm)	101,2 pulg. (2,570 mm)	108,5 pulg. (2,755 mm)	104,8 pulg. (2,661 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	47,0 pulg. (1,193 mm)	51,1 pulg. (1,299 mm)	42,7 pulg. (1,085 mm)	46,9 pulg. (1,191 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	63,7 pulg. (1,618 mm)	65,5 pulg. (1,664 mm)	61,5 pulg. (1,562 mm)	63,6 pulg. (1,614 mm)
L. Profundidad de excavación	2,9 pulg. (73 mm)	3,0 pulg. (77 mm)	2,9 pulg. (73 mm)	3,0 pulg. (77 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	9.271 lb (4,205 kg)	9.398 lb (4,263 kg)	9.500 lb (4,309 kg)	9.619 lb (4,363 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	8.407 lb (3,813 kg)	8.522 lb (3,866 kg)	8.631 lb (3,915 kg)	8.739 lb (3,964 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3.090 lb/yd ³ (1,834 kg/m ³)	3.356 lb/yd ³ (1,992 kg/m ³)	3.800 lb/yd ³ (2,255 kg/m ³)	4.008 lb/yd ³ (2,378 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	2.802 lb/yd ³ (1,663 kg/m ³)	3.044 lb/yd ³ (1,806 kg/m ³)	3.452 lb/yd ³ (2,048 kg/m ³)	3.641 lb/yd ³ (2,161 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto	21.483 lb (9,744 kg)	21.760 lb (9,870 kg)	21.978 lb (9,969 kg)	22.238 lb (10,087 kg)
40° giro	18.543 lb (8,411 kg)	18.796 lb (8,526 kg)	18.999 lb (8,618 kg)	19.238 lb (8,726 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto	20.161 lb (9,145 kg)	20.420 lb (9,262 kg)	20.649 lb (9,366 kg)	20.892 lb (9,476 kg)
40° giro	16.813 lb (7,626 kg)	17.045 lb (7,731 kg)	17.261 lb (7,830 kg)	17.478 lb (7,928 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	15.397 lb (6,984 kg) 20.923 lb (9,491 kg)	15.452 lb (7,009 kg) 16.177 lb (7,338 kg)	15.564 lb (7,060 kg) 16.975 lb (7,700 kg)	15.649 lb (7,098 kg) 17.704 lb (8,030 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	18.868 lb (8,558 kg)	20.530 lb (9,312 kg)	21.896 lb (9,932 kg)	23.163 lb (10,506 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	460,2 pulg. (11,689 mm)	463,4 pulg. (11,771 mm)	456,9 pulg. (11,605 mm)	460,0 pulg. (11,683 mm)
621G	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:				
Suelo	40°/40°	40°/40°	40°/40°	40°/40°
Posición de transporte @ Altura total	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	62°/61°	64°/62°	60°/60°	62°/61°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	2,60 yd ³ (1,99 m ³)	2,40 yd ³ (1,83 m ³)	2,15 yd ³ (1,64 m ³)	2,05 yd ³ (1,57 m ³)
Amontonado	3,00 yd ³ (2,29 m ³)	2,80 yd ³ (2,14 m ³)	2,50 yd ³ (1,91 m ³)	2,40 yd ³ (1,83 m ³)
Ancho del cucharón – exterior	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)
Peso del cucharón	2.821 lb (1,280 kg)	2.741 lb (1,243 kg)	2.632 lb (1,194 kg)	2.554 lb (1,158 kg)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

621G Z-Bar*	3,0 yd³ (2,29 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador ACS	2,8 yd³ (2,14 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador ACS	2,5 yd³ (1,91 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador ACS	2,4 yd³ (1,8 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador ACS
Peso operativo	29.322 lb (13,300 kg)	29.242 lb (13,264 kg)	29.109 lb (13,203 kg)	29.028 lb (13,167 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	203,7 pulg. (5,173 mm)	203,7 pulg. (5,173 mm)	199,2 pulg. (5,059 mm)	199,2 pulg. (5,059 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)	150,9 pulg. (3,832 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	297,3 pulg. (7,551 mm)	303,0 pulg. (7,696 mm)	292,0 pulg. (7,418 mm)	297,7 pulg. (7,562 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	51°	51°	51°	51°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	106,1 pulg. (2,696 mm)	102,4 pulg. (2,602 mm)	109,5 pulg. (2,782 mm)	105,8 pulg. (2,688 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	45,5 pulg. (1,155 mm)	49,6 pulg. (1,260 mm)	41,5 pulg. (1,053 mm)	45,6 pulg. (1,158 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	62,9 pulg. (1,598 mm)	64,8 pulg. (1,646 mm)	60,8 pulg. (1,545 mm)	62,9 pulg. (1,597 mm)
L. Profundidad de excavación	2,9 pulg. (74 mm)	3,1 pulg. (78 mm)	2,9 pulg. (73 mm)	3,1 pulg. (78 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	9.329 lb (4,232 kg)	9.456 lb (4,289 kg)	9.542 lb (4,328 kg)	9.662 lb (4,383 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	8.450 lb (3,833 kg)	8.566 lb (3,886 kg)	8.661 lb (3,928 kg)	8.771 lb (3,978 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	3.110 lb/yd ³ (1,845 kg/m ³)	3.377 lb/yd ³ (2,004 kg/m ³)	3.817 lb/yd ³ (2,265 kg/m ³)	4.026 lb/yd ³ (2,389 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	2.817 lb/yd ³ (1,671 kg/m ³)	3.059 lb/yd ³ (1,815 kg/m ³)	3.464 lb/yd ³ (2,056 kg/m ³)	3.655 lb/yd ³ (2,168 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto	21.642 lb (9,817 kg)	21.921 lb (9,943 kg)	22.099 lb (10,024 kg)	22.361 lb (10,143 kg)
40° giro	18.658 lb (8,463 kg)	18.913 lb (8,579 kg)	19.084 lb (8,656 kg)	19.324 lb (8,765 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto	20.296 lb (9,206 kg)	20.558 lb (9,325 kg)	20.750 lb (9,412 kg)	20.996 lb (9,524 kg)
40° giro	16.899 lb (7,665 kg)	17.133 lb (7,771 kg)	17.321 lb (7,857 kg)	17.542 lb (7,957 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	15.175 lb (6,883 kg) 16.546 lb (7,505 kg)	15.263 lb (6,923 kg) 17.354 lb (7,871 kg)	15.396 lb (6,984 kg) 17.992 lb (8,161 kg)	15.483 lb (7,023 kg) 18.795 lb (8,525 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	20.212 lb (9,168 kg)	21.315 lb (9,668 kg)	22.635 lb (10,267 kg)	24.003 lb (10,887 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	459,0 pulg. (11,659 mm)	462,2 pulg. (11,740 mm)	455,9 pulg. (11,580 mm)	459,0 pulg. (11,658 mm)

621G	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar	Z-Bar
Retroceso máximo:				
Suelo	40°/40°	40°/40°	40°/40°	40°/40°
Posición de transporte @ Altura total	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°	45°/46° 55°/59°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	61°/60°	63°/61°	60°/60°	61°/60°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	2,60 yd ³ (1,99 m ³)	2,40 yd ³ (1,83 m ³)	2,15 yd ³ (1,64 m ³)	2,05 yd ³ (1,57 m ³)
Amontonado	3,00 yd ³ (2,29 m ³)	2,80 yd ³ (2,14 m ³)	2,50 yd ³ (1,91 m ³)	2,40 yd ³ (1,83 m ³)
Ancho del cucharón – exterior	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)
Peso del cucharón	3.024 lb (1,372 kg)	2.944 lb (1,335 kg)	2.811 lb (1,275 kg)	2.731 lb (1,239 kg)

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO

621G XT	3,0 yd³ (2,29 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador JRB	2,8 yd³ (2,14 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador JRB	2,5 yd³ (1,91 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador JRB	2,4 yd³ (1,8 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador JRB
Peso operativo	29,519 lb (13.389 kg)	29,442 lb (13.355 kg)	29,332 lb (13.305 kg)	29,253 lb (13.269 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	216.7 pulg (5.505 mm)	216.7 pulg (5.505 mm)	212.0 pulg (5.386 mm)	212.0 pulg (5.386 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	155.9 pulg (3.960 mm)	155.9 pulg (3.960 mm)	155.9 pulg (3.960 mm)	155.9 pulg. (3.960 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	307.2 pulg. (7.818 mm)	313.5 pulg (7.963 mm)	202.2 pulg (7.676 mm)	307.7 pulg (7.817 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	55°	55°	55°	55°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	104.3 pulg (2.648 mm)	100.6 pulg (2.554 mm)	107.8 pulg. (2.739 mm)	104.3 pulg (2.648 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	55.5 pulg (1.409 mm)	59.6 pulg (1.515 mm)	51.2 pulg. (1.301 mm)	55.2 pulg (1.402 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	72.2 pulg (1.833 mm)	73.9 pulg (1.878 mm)	70.1 pulg. (1.780 mm)	71.9 pulg (1.827 mm)
L. Profundidad de excavación	2.5 pulg (62 mm)	2.6 pulg (66 mm)	2.4 pulg (62 mm)	2.6 pulg (66 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	8,506 lb (3.858 kg)	8,616 lb (3.908 kg)	8,704 lb (3.948 kg)	8,421 lb (3.820 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	7,672 lb (3.480 kg)	7,774 lb (3.526 kg)	7,867 lb (3.568 kg)	7,617 lb (3.455 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	2,835 lb/yd ³ (1.682 kg/m ³)	3,077 lb/yd ³ (1.826 kg/m ³)	3,482 lb/yd ³ (2.066 kg/m ³)	3,509 lb/yd ³ (2.082 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	2,557 lb/yd ³ (1.517 kg/m ³)	2,776 lb/yd ³ (1.647 kg/m ³)	3,147 lb/yd ³ (1.867 kg/m ³)	3,174 lb/yd ³ (1.883 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto 40° giro	19,723 lb (8.946 kg) 17,012 lb (7.716 kg)	19,963 lb (9.055 kg) 17,233 lb (7.817 kg)	20,149 lb (9.140 kg) 17,409 lb (7.896 kg)	19,480 lb (8.836 kg) 16,843 lb (7.640 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto 40° giro	18,456 lb (8.372 kg) 15,344 lb (6.960 kg)	18,683 lb (8.474 kg) 15,548 lb (7.052 kg)	18,877 lb (8.562 kg) 15,733 lb (7.136 kg)	18,262 lb (8.283 kg) 15,235 lb (6.910 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	13,913 lb (6.311 kg) 26,995 lb (12.245 kg)	14,055 lb (6.375 kg) 28,110 lb (12.750 kg)	14,175 lb (6.430 kg) 28,545 lb (12.948 kg)	13,985 lb (6.344 kg) 24,581 lb (11.150 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	20,671 lb (9.376 kg)	21,613 lb (9.803 kg)	22,854 lb (10.366 kg)	24,077 lb (10.921 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	453.4 pulg (11.517 mm)	455.5 pulg (11.569 mm)	451.2 pulg (11.460 mm)	453.1 pulg (11.509 mm)

621G XT	3,0 yd³ (2,29 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador ACS	2,8 yd³ (2,14 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador ACS	2,5 yd³ (1,91 m³) Cucharón con Atornillado Borde - Acoplador ACS	2,4 yd³ (1,8 m³) Cucharón con Dientes - Acoplador ACS
Peso operativo	29,852 lb (13.541 kg)	29,774 lb (13.505 kg)	29,639 lb (13.444 kg)	29,561 lb (13.409 kg)
E. Altura de operación – en elevación total con protección contra derrames	212.1 pulg (5.387 mm)	212.1 pulg (5.387 mm)	207.6 pulg (5.274 mm)	207.6 pulg (5.274 mm)
F. Altura del pasador de la bisagra – en elevación total	155.9 pulg (3.959 mm)	155.9 pulg. (3.959 mm)	155.9 pulg (3.959 mm)	155.9 pulg (3.959 mm)
G. Longitud total – nivel del cucharón en el suelo	301.8 pulg (7.666 mm)	307.5 pulg (7.810 mm)	296.6 pulg (7.533 mm)	302.3 pulg (7.678 mm)
Ángulo de descarga – en elevación total	55°	55°	55°	55°
H. Altura de descarga – en elevación total, 45° descarga	108.1 pulg (2.745 mm)	104.4 pulg (2.653 mm)	111.5 pulg (2.831 mm)	107.8 pulg (2.737 mm)
J. Alcance del cucharón – en elevación total, 45° descarga	50.9 pulg (1.293 mm)	55.1 pulg (1.399 mm)	46.9 pulg (1.191 mm)	51.0 pulg (1.296 mm)
K. Alcance del cucharón – 7 ft 0 pulg. (2,13 m) altura, 45° descarga	69.9 pulg (1.776 mm)	71.9 pulg (1.826 mm)	67.7 pulg (1.721 mm)	69.8 pulg (1.774 mm)
L. Profundidad de excavación	2.5 pulg (63 mm)	2.6 pulg (65 mm)	2.5 pulg (62 mm)	2.6 pulg (67 mm)
Carga operativa – Neumáticos rígidos ISO	8,755 lb (3.971 kg)	8,871 lb (4.024 kg)	8,948 lb (4.059 kg)	9,058 lb (4.109 kg)
Carga operativa – Neumáticos Desviados ISO	7,883 lb (3.576 kg)	7,990 lb (3.624 kg)	8,077 lb (3.664 kg)	8,178 lb (3.709 kg)
Densidad máxima del material – Neumáticos rígidos ISO	2,918 lb/yd ³ (1.732 kg/m ³)	3,168 lb/yd ³ (1.880 kg/m ³)	3,579 lb/yd ³ (2.124 kg/m ³)	3,774 lb/yd ³ (2.239 kg/m ³)
Densidad máxima del material – Neumáticos Desviados ISO	2,628 lb/yd ³ (1.559 kg/m ³)	2,854 lb/yd ³ (1.693 kg/m ³)	3,231 lb/yd ³ (1.917 kg/m ³)	3,407 lb/yd ³ (2.022 kg/m ³)
Carga de vuelco – Neumáticos rígidos ISO: Recto 40° giro	20,330 lb (9.221 kg) 17,509 lb (7.942 kg)	20,584 lb (9.337 kg) 17,742 lb (8.048 kg)	20,741 lb (9.408 kg) 17,895 lb (8.117 kg)	20,981 lb (9.517 kg) 18,116 lb (8.217 kg)
Carga de vuelco – Neumáticos Desviados ISO: Recto 40° giro	19,002 lb (8.619 kg) 15,766 lb (7.152 kg)	19,241 lb (8.727 kg) 15,980 lb (7.248 kg)	19,415 lb (8.806 kg) 16,154 lb (7.327 kg)	19,640 lb (8.908 kg) 16,356 lb (7.419 kg)
Capacidad de elevación: Altura total Suelo	13,929 lb (6.318 kg) 32,621 lb (14.797 kg)	14,074 lb (6.384 kg) 34,152 lb (15.491 kg)	14,197 lb (6.440 kg) 34,382 lb (15.596 kg)	14,337 lb (6.503 kg) 35,919 lb (16.293 kg)
Fuerza de arranque con cilindro de inclinación	22,941 lb (10.406 kg)	24,092 lb (10.928 kg)	25,446 lb (11.542 kg)	26,841 lb (12.175 kg)
Círculo de despeje del cargador con cucharón	451.0 pulg (11.456 mm)	453.0 pulg (11.506 mm)	449.0 pulg (11.405 mm)	450.9 pulg (11.454 mm)

621G	JRB/ACS	JRB/ACS	JRB/ACS	JRB/ACS
Retroceso máximo: Suelo	57°/24°	57°/57°	57°/57°	57°/57°
Posición de transporte	59°/59°	59°/59°	59°/59°	59°/59°
@ Altura total	59°/59°	59°/59°	59°/59°	59°/59°
Máximo ángulo de nivelación con cucharón – arrastre hacia atrás	63°/62°	64°/63°	62°/60°	63°/62°
SAE capacidad del cucharón – aplanado	2,60 yd³ (1,99 m³)	2,40 yd³ (1,83 m³)	2,15 yd³ (1,64 m³)	2,05 yd³ (1,57 m³)
Amontonado	3,00 yd³ (2,29 m³)	2,80 yd³ (2,14 m³)	2,50 yd³ (1,91 m³)	2,40 yd³ (1,83 m³)
Ancho del cucharón – exterior	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)	102,4 pulg. (2,602 mm)	102,1 pulg. (2,593 mm)
Peso del cucharón	2,797 lb/3,131 lb (1.269 kg)/(1.420 kg)	2,721 lb/3,053 lb (1.234 kg)/(1.385 kg)	2,610 lb/2,918 lb (1.184 kg)/(1.324 kg)	2,532 lb/2,840 lb (1.149 kg)/(1.288 kg)

EQUIPO ESTÁNDAR

ENTORNO DEL OPERADOR

Consultar página 1.

MOTOR

FPT F4HFE613W
Certificación Final Tier 4
Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con Catalizador de Oxidación Diésel
Modos de trabajo seleccionables:
Máxima Potencia
Modo Smart
Turbocompresor
Enfriador de carga de aire
Tensionador de correa automático
Enfriador del aceite del motor integrado
Filtro de combustible con trampa de agua
Filtro de aire de tipo seco de elemento doble
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Radiador enfriado por aire
Módulo de enfriamiento de montaje central con ventilador de inversión automática accionado hidráulicamente
Calentador del bloque del motor
Inyección electrónica de combustible de riel común

CARGADORA

Consultar página 2 – Peso operativo,
Otras especificaciones

TREN DE TRANSMISIÓN

Tracción en las 4 ruedas
4F/3R Transmisión de cambio manual/automático seleccionable
Módulo de Comando Electrónico – cambio proporcional programable, controlado por computadora con selección de marcha programable
Diagnóstico a bordo
Control de cambio electrónico con palanca única
Interruptor F/N/R en la palanca de control de la cargadora
Botón de reducción de cambio
Convertidor de torque
Diferenciales de deslizamiento limitado – Z-Bar
Ejes planetarios externos
Refrigerador del aceite de transmisión
Desconexión de la transmisión a través del pedal de freno – (DeClutch)
Disco de frenos hidráulicos húmedos
Freno de estacionamiento aplicado por resorte liberado hidráulicamente
Modo Limp-Home
Muñón del eje trasero lubricado
Llantas 3 piezas

HIDRÁULICA

Electrohidráulico ajustable - Cargador EH comando con una función auxiliar y 3 botones configurables
Comandos EH Ajustables:
Suave
Moderado
Agresivo
Hidráulica
Auxiliar
Ride Control™
Hidráulica de bloqueo para acoplador hidráulico
Elevación
Paralela EH
Dirección de bajo esfuerzo
Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente
Acoplamientos rápidos de diagnóstico
Enfriador del aceite hidráulico

ELÉCTRICO

Alternador y regulador de tensión
Aislador de batería/desconexión eléctrica
Alternador de 120 amp
(2) 700 CCA Baterías de 12-voltios
Arranque eléctrico
Luces:
Luz estroboscópica de 4-esquinas integrada
Luces de inundación halógenas 2 Delanteras y 2 Traseras
2 Faros de conducción delanteros – luz alta/baja con señales de giro integradas
2 LED luces de freno/ traseras con señales de giro integradas
Interruptor de partida Start / Stop
Alarma de respaldo
Caja de fusibles ubicada en el centro con todos los circuitos eléctricos protegidos
Puestos remotos de arranque forzado

OTROS

Levantamiento eléctrico del capó
Guardabarros delantero y trasero, cobertura parcial
Espejos retrovisores externos
Contrapeso pesado
Enganche de barra de tracción
Barra de bloqueo de articulación
Barra de bloqueo del brazo de elevación
Elevación y puntos de amarre – delantero / trasero
Cubiertas laterales del marco trasero
Soportes para placas de matrícula; soporte delantero y soporte trasero iluminados
Topes de dirección de caucho
Sumideros ecológicos agrupados montados a distancia:
Aceite del motor
Enfriador del motor
Aceite hidráulico

EQUIPO OPCIONAL

ENTORNO DEL OPERADOR

Asiento tapizado en tela con suspensión neumática y calefacción con reposacabezas
Paquete de supresión de ruido
Sound Shield Bluetooth radio, 12V AM/FM con entrada auxiliar
Paquete de comodidad de la cabina:
Parasol trasero, espejo interior, cajón debajo del asiento, perchero, puerto accesorio 12V y un cenicero
Nevera eléctrica en la cabina
Montaje de accesorios en la cabina
Cámara de visión trasera
Espejos retrovisores exteriores calefaccionados
Conducción/faros LED delanteros
Luces de trabajo LED delanteras y traseras – 4 delanteras, 2 traseras

TREN DE TRANSMISIÓN

Ejes de servicio pesado:
Con diferencial delantero bloqueable y diferencial trasero abierto
Paquete para clima frío:
Servicio pesado (2) 950 CCA Baterías 12V
Calefacción de combustible
Derivación del enfriador de aceite hidráulico
Aceite hidráulico de baja temperatura
Válvula hidráulica de calentamiento rápido

HIDRÁULICA

Dirección secundaria
Sistema Integrado de Carga Útil
Sistema de Monitoreo de Presión en los Neumáticos
Válvulas de cargador de 2 carretes con joystick
Comando del cargador
Válvula de cargadora de 4 funciones con comando de cargador de joystick y dos interruptores de rodillos auxiliares proporcionales

CARGADORA

Versión de portaherramientas XT
Accesorios hidráulicos auxiliares
Sistemas de acoplamiento – compatibles con JRB o ACS Cucharones – consultar páginas de 4 a 8

NEUMÁTICOS

Diagonales 20,5x25 L2 (16 capa) – tierra / tracción
Diagonales 20,5 x25 L3 (16 capa) – roca
Radiales 20.5-R25 L2 – tierra /tracción
Radiales 20.5-R25 L3 – roca
Radiales 20.5-R25 Michelin SnoPlus
Paradores de oscilación de eje

PROTECCIÓN

Protecciones inferiores de placa protectora, transmisión y chasis delantero

FILTRACIÓN AVANZADA DEL AIRE DEL MOTOR

Sistema de enfriamiento para residuos pesados: Cubierta inclinada del módulo de enfriamiento Ventilador de inversión automática
Mayor espacio entre las aletas de enfriamiento
Sellado adicional del módulo de enfriamiento
Sy-Klone® Prefiltro tipo eyector

OTROS

Escalones y plataforma adicionales RH con guardabarros estándar o anchos
Comando de velocidad máxima 12,4 mph (20 kph)
Pintura especial
Guardabarros estándar con escalones a la derecha y a la izquierda
Amplios guardabarros de cobertura completa con escalones derecho y izquierdo



Sistema de administración y monitoreo de flota por satélite o rastreo por teléfono celular.

CASE Corporation se reserva el derecho a realizar mejoras en el diseño o cambios en las especificaciones en cualquier momento sin la obligación de instalarlas en las unidades anteriormente vendidas. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos incluidos en este documento reflejan correctamente los datos conocidos hasta la fecha de publicación, aunque están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamiento y accesorios opcionales y no incluir todo el equipamiento estándar.

CCEEO268 – 7/2022 – (Fabricación USA)

CaseCE.com



Oficina Comercial

Garin – Buenos Aires – Rep. Argentina
Calle 28, 920 – Panamericana Km 38,5
Tel.: +54 3327-4461000

Fábricas

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes
C.P. 32210-900 – Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil
Av. Jerome Case, 1.801 – Éden
C.P. 18087-220 – Tel.: +55 15 3334-1700