

	CX370D	CX350D	CX490D	CX750D
<b>MOTOR</b>				
<b>Modelo</b>	ISUZU AR-4HK1X	ISUZU AR-4HK1X	ISUZU VE-6UZ1X	ISUZU VE-6WG1X
<b>Tipo</b>	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler, sistema SCR & DPD	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sin ventilador de refrigeración, sistema SCR
<b>Número de cilindros / cilindrada</b>	6 / 7,79 l	6 / 7,79 l	6 / 9,84 l	6/15,7 l
<b>Diámetro y carrera</b>	115 mm x 125 mm	115 mm x 125 mm	120 x 145 mm	147 x 154 mm
<b>Potencia nominal al volante SAE J 1349, ISO 9249</b>	200 / 268 hp at 1900 min-1	200 / 268 hp at 1900 min-1	-	-
<b>Potencia nominal al volante ISO 14396</b>	210 kW / 281,6 CV at 1900 min-1	210 kW / 281,6 CV at 1900 min-1	270 kW / 362 CV a 2000 min-1	382 / 512 kW/ hp a 1800 min-1
<b>Potencia nominal al volante con motor del ventilador</b>	-	-	245 kW / 328,6 CV a 2000 min-1	343 / 460 kW/ hp
<b>Par máximo SAE J 1349, ISO 9249</b>	988 Nm a 1500 min-1	988 Nm a 1500 min-1	-	-

<b>Par máximo ISO 14396</b>	1020 Nm a 1500 min-1	1020 Nm a 1500 min-1	1567 Nm a 1300 min-1	2090 Nm a 1450 min-1
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
<b>Bombas principales</b>	2 bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	2 bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación
<b>Caudal máximo (l/min)</b>	2 x 300 litro/min a 1900 min-1	2 x 300 a 1900 min-1	2 x 364 a 2000 min-1	2 x 472 a 1800 min-1
<b>Presión de trabajo del circuito - Pluma/balancín/cuchara (MPa)</b>	34,3 - 37,3 con power boost automático	34,3 - 37,3 con power boost automático	31,4 34,3 con activación automática	31,4 - 34,3 con activación automática
<b>Presión de trabajo del circuito - Circuito de giro (MPa)</b>	30,4	30,4	29,4	-
<b>Presión de trabajo del circuito - Circuito de rotación (MPa)</b>	-	-	-	27,9
<b>Presión de trabajo del circuito - Circuito de traslación (MPa)</b>	34,3	34,3	34,3	34,3
<b>Bomba de pilotaje</b>	28,5 l/min	28,5 l/min	1 bomba de engranajes	1 Bomba de engranaje
<b>Presión de trabajo del circuito</b>	3,9 MPa	3,9 MPa	3,9 MPa	4,4
<b>Cilindros de la pluma - Diámetro (mm)</b>	145	145	170	190
<b>Cilindros de la pluma - Carrera (mm)</b>	1495	1495	1550	1805

<b>Cilindros del balancín - Diámetro (mm)</b>	170	170	190	210
<b>Cilindros del balancín - Carrera (mm)</b>	1748	1748	1920	2055
<b>Cilindros de la cuchara - Diámetro (mm)</b>	150	150	165	185
<b>Cilindros de la cuchara - Carrera (mm)</b>	1210	1210	1285	1465
<b>GIRO</b>				
<b>Motor de giro</b>	Motor de pistones axiales de cilindrada constante	Motor de pistones axiales de cilindrada constante	Motor de cilindrada constante con pistón axial	-
<b>Velocidad máxima de giro (min-1)</b>	9,7	9,7	9,1	6,7
<b>Par de giro</b>	112.000 Nm	112.000 Nm	150000 Nm	241 kNm
<b>FILTROS</b>				
<b>Filtro de aspiración (µm)</b>	105	105	105	-
<b>Filtro de retorno (µm)</b>	6	6	6	-
<b>Filtro tubería de piloto (µm)</b>	8	8	8	-
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>				
<b>Voltaje (V)</b>	24	24	24	-
<b>Alternador (Amp)</b>	50	50	90	-
<b>Arranque (V/kW)</b>	24/5,0	24/5,0	24/5,5	-

<b>Batería</b>	2X12V 128 Ah/5 HR	2X12V 128 Ah/5 HR	2 x 12 V - 128 Ah/5HR	-
<b>CHASIS</b>				
<b>Motor de desplazamiento</b>	Motor de pistones axiales de cilindrada variable	Motor de pistones axiales de cilindrada variable	Motor de pistones axiales de caudal variable	-
<b>Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático)</b>	5,5 km/h	5,5 km/h	5,3 km/h	4,3 km/h
<b>Velocidad de desplazamiento baja</b>	3,3 km/h	3,3 km/h	3,2 km/h	3,0 km/h
<b>Esfuerzo de tracción</b>	273 KN	273 KN	339 kN (Chasis fijo)	449 KN
<b>Número de rodillos portadores (a cada lado)</b>	2	2	3	-
<b>Número de rodillos de cadena (a cada lado)</b>	8	8	2	-
<b>Número de tejas (a cada lado)</b>	48	48	50	-
<b>Tipo de teja</b>	Teja de triple grosor	Teja de triple grosor	-	650 mm, 750 mm or 900 mm tejas de doble garra
<b>Pendiente máxima superable</b>	70 % (35°)	70 % (35°)	-	-
<b>CAPACIDADES</b>				
<b>Depósito de combustible (l)</b>	580	580	650	900
<b>Sistema hidráulico (l)</b>	350	350	460	650

<b>Depósito hidráulico (l)</b>	175	175	230	310
<b>Depósito Adblue (l)</b>	152	152	152	152
<b>PESO Y PRESIÓN AL SUELO</b>				
<b>Peso (kg)</b>	38.000	35.800	49400/ 50900	72850
<b>Presión al suelo (MPa)</b>	0,071	0,067	0,085/ 0,087	0,107
<b>Contrapeso (kg)</b>	-	-	10000	10400
<b>NIVEL ACUSTICO</b>				
<b>Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC)</b>	LwA 105 dB(A)	LwA 105 dB(A)	LwA 105 dB(A)	LwA 107 dB(A)
<b>Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396)</b>	LpA 71 dB(A)	LpA 71 dB(A)	LpA 70 dB(A)	
	LpA 72 dB(A)			