

	CX370D	CX350D	CX490D	CX750D
MOTOR				
Modelo	ISUZU AR-4HK1X	ISUZU AR-4HK1X	ISUZU VE-6UZ1X	ISUZU VE-6WG1X
Tipo	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler, sistema SCR & DPD	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sin ventilador de refrigeración, sistema SCR
Número de cilindros / cilindrada	6 / 7,79 l	6 / 7,79 l	6 / 9,84 l	6/15,7 l
Diámetro y carrera	115 mm x 125 mm	115 mm x 125 mm	120 x 145 mm	147 x 154 mm
Potencia nominal al volante SAE J 1349, ISO 9249	200 / 268 hp at 1900 min-1	200 / 268 hp at 1900 min-1	-	-
Potencia nominal al volante ISO 14396	210 kW / 281,6 CV at 1900 min-1	210 kW / 281,6 CV at 1900 min-1	270 kW / 362 CV a 2000 min-1	382 / 512 kW/ hp a 1800 min-1
Potencia nominal al volante con motor del ventilador	-	-	245 kW / 328,6 CV a 2000 min-1	343 / 460 kW/ hp
Par máximo SAE J 1349, ISO 9249	988 Nm a 1500 min-1	988 Nm a 1500 min-1	-	-

Par máximo ISO 14396	1020 Nm a 1500 min-1	1020 Nm a 1500 min-1	1567 Nm a 1300 min-1	2090 Nm a 1450 min-1
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bombas principales	2 bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	2 bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación
Caudal máximo (l/min)	2 x 300 litro/min a 1900 min-1	2 x 300 a 1900 min-1	2 x 364 a 2000 min-1	2 x 472 a 1800 min-1
Presión de trabajo del circuito - Pluma/balancín/cuchara (MPa)	34,3 - 37,3 con power boost automático	34,3 - 37,3 con power boost automático	31,4 34,3 con activación automática	31,4 - 34,3 con activación automática
Presión de trabajo del circuito - Circuito de giro (MPa)	30,4	30,4	29,4	-
Presión de trabajo del circuito - Circuito de rotación (MPa)	-	-	-	27,9
Presión de trabajo del circuito - Circuito de traslación (MPa)	34,3	34,3	34,3	34,3
Bomba de pilotaje	28,5 l/min	28,5 l/min	1 bomba de engranajes	1 Bomba de engranaje
Presión de trabajo del circuito	3,9 MPa	3,9 MPa	3,9 MPa	4,4
Cilindros de la pluma - Diámetro (mm)	145	145	170	190
Cilindros de la pluma - Carrera (mm)	1495	1495	1550	1805

Cilindros del balancín - Diámetro (mm)	170	170	190	210
Cilindros del balancín - Carrera (mm)	1748	1748	1920	2055
Cilindros de la cuchara - Diámetro (mm)	150	150	165	185
Cilindros de la cuchara - Carrera (mm)	1210	1210	1285	1465
GIRO				
Motor de giro	Motor de pistones axiales de cilindrada constante	Motor de pistones axiales de cilindrada constante	Motor de cilindrada constante con pistón axial	-
Velocidad máxima de giro (min-1)	9,7	9,7	9,1	6,7
Par de giro	112.000 Nm	112.000 Nm	150000 Nm	241 kNm
FILTROS				
Filtro de aspiración (µm)	105	105	105	-
Filtro de retorno (µm)	6	6	6	-
Filtro tubería de piloto (µm)	8	8	8	-
SISTEMA ELÉCTRICO				
Voltaje (V)	24	24	24	-
Alternador (Amp)	50	50	90	-
Arranque (V/kW)	24/5,0	24/5,0	24/5,5	-

Batería	2X12V 128 Ah/5 HR	2X12V 128 Ah/5 HR	2 x 12 V - 128 Ah/5HR	-
CHASIS				
Motor de desplazamiento	Motor de pistones axiales de cilindrada variable	Motor de pistones axiales de cilindrada variable	Motor de pistones axiales de caudal variable	-
Velocidad de desplazamiento alta (cambio de velocidad automático)	5,5 km/h	5,5 km/h	5,3 km/h	4,3 km/h
Velocidad de desplazamiento baja	3,3 km/h	3,3 km/h	3,2 km/h	3,0 km/h
Esfuerzo de tracción	273 KN	273 KN	339 kN (Chasis fijo)	449 KN
Número de rodillos portadores (a cada lado)	2	2	3	-
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	8	8	2	-
Número de tejas (a cada lado)	48	48	50	-
Tipo de teja	Teja de triple grosor	Teja de triple grosor	-	650 mm, 750 mm or 900 mm tejas de doble garra
Pendiente máxima superable	70 % (35°)	70 % (35°)	-	-
CAPACIDADES				
Depósito de combustible (l)	580	580	650	900
Sistema hidráulico (l)	350	350	460	650

Depósito hidráulico (l)	175	175	230	310
Depósito Adblue (l)	152	152	152	152
PESO Y PRESIÓN AL SUELO				
Peso (kg)	38.000	35.800	49400/ 50900	72850
Presión al suelo (MPa)	0,071	0,067	0,085/ 0,087	0,107
Contrapeso (kg)	-	-	10000	10400
NIVEL ACUSTICO				
Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)	LwA 105 dB(A)	LwA 105 dB(A)	LwA 107 dB(A)
Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396)	LpA 71 dB(A)	LpA 71 dB(A)	LpA 70 dB(A)	
	LpA 72 dB(A)			