

	CX35D	CX12D	CX14D	CX15EV	CX17D	CX18D	CX19D	CX20D	CX22D
MOTOR									
Tipo	KUBOTA D1703-M-DI-E4B - STAGE 5	KUBOTA D722 - STAGE 5	KUBOTA D722 - STAGE 5	Imanes Permanentes Internos (IPM)	YANMAR 3TNV70 - STAGE 5	YANMAR 3TNV70 - STAGE 5	YANMAR 3TNV76 - STAGE 5	YANMAR 3TNV76 - STAGE 5	KUBOTA D1105 - STAGE 5
Potencia (kW/CV)	(2200 rpm) 18,2 - 24,7	(2200 rpm) 8,8 - 11,8	(2200 rpm) 8,8 - 11,8	16,0	(2200 rpm) 12 - 16,3	(2200 rpm) 12 - 16,3	(2200 rpm) 13,7 - 18,6	(2200 rpm) 13,7 - 18,6	(2400 rpm) 15,4 - 20,1
Cilindrada (cm³)	1647	719	719	-	854	854	1116	1116	1105
Suministro	-	-	-	de corriente alterna trifásica	-	-	-	-	-
Número de cilindros n°	3	3	3	-	3	3	3	3	3
Refrigeración	Líquido	Líquido	Líquido	-	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido	Líquido
Consumo (l/h)	3,5	1,8	1,8	-	2,4	2,4	3,1	3,1	3
Alternador V (Ah)	12 (40)	12 (40)	12 (40)	-	12 (40)	12 (40)	12 (40)	12 (40)	12 (40)
Batería V (Ah)	12 (74)	12 (45)	12 (45)	-	12 (65)	12 (65)	12 (65)	12 (65)	12 (62)
SISTEMA HIDRÁULICO									
Válvula de control	-	-	-	Uso compartido de flujo basado en la detección de carga	-	-	-	-	-
Capacidad del sistema hidráulico (l)	-	-	-	15	-	-	-	-	-
Tipo de bomba	-	1 Bomba variable con detección de carga + 1 bomba de engranajes	2 bombas de engranajes	caudal variable	1 bomba de engranajes helicoidales de bajo ruido	1 bomba de engranajes helicoidales de bajo ruido	caudal variable	caudal variable	caudal variable
Tipo de circuito	1 Bomba hidráulica variable con detección de carga y control electrónico + 1 bomba de engranajes	-	Sistema de centro cerrado para detección de la carga con válvula de control «Uso compartido de flujo»	-	-	-	-	-	-

Sistema de centro cerrado para detección de la carga con válvula de control «Uso compartido de flujo»	Sistema de centro cerrado para detección de la carga con válvula de control «Uso compartido de flujo»	Cilindrada de la bomba (cm3)	48 + 5	5,5 + 5,5	5,5 + 5,5	10,1	8 + 8 + 6,6	8 + 8 + 6,6	9 + 9 + 6,
71 + 14	71 + 14	Capacidad de la bomba (l/min)	105 + 10	26	28	-	16 + 16 + 13,1	16 + 16 + 13,1	18 + 18 + 13,1
141 + 27,8	141 + 27,8	Caudal de la bomba (l/min)	-	-	-	28	-	-	-
-	-	Presión máxima de calibración del circuito bar	250	165	200	180	220	220	240
280	280	Sistema auxiliar (presión Máx.) - AUX 1 efecto simple o doble l/min (bares)	50 - 200**	26 - 165	28 - 200	28 - 180	28 - 180	29.1 - 205	29.1 - 205
de efecto simple o doble* 80 - 200	85 - 200**	85 - 200****	Sistema auxiliar (presión Máx.) - AUX 2 l/min efecto doble (opcional) (bares)	40/30 - 280	12 - 165	13 - 165	10 - 180	13.1 - 205	13.1 - 205
de efecto doble - opcional 60/40 - 280	60/40 - 280	60/40 - 280	Sistema auxiliar (presión Máx.) - AUX 3 efecto doble (opcional) l/min (bares)	35/20 - 250	-	-	-	16 - 220	16 - 220
opcional 37 - 280	37/37 - 280***	37/37 - 280**							

VELOCIDAD DE MARCHA Y GIRO

Velocidad de marcha (dos velocidades automáticas) km/h	1.º : 0 ÷ 2,5 / 2.º : 0 ÷ 4,6	1.º : 0 ÷ 1,8 / 2.º : 0 ÷ 3,8	1.º : 0 ÷ 1,8 / 2.º : 0 ÷ 3,8	1a : 0 ÷ 1,8 / 2a : 0 ÷ 3,8	1.º : 0 ÷ 2,2 / 2.º : 0 ÷ 4,1	1.º : 0 ÷ 2,2 / 2e : 0 ÷ 4,1	1.º : 0 ÷ 2,3 / 2.º : 0 ÷ 4,4	1.º : 0 ÷ 2,3 / 2.º : 0 ÷ 4,4	1.º : 0 ÷ 2 / 2.º : 0 ÷ 4
Velocidad de giro rpm	11	9,5	9,5	9,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

MANDOS

Pluma, balancín, cazos				2 joysticks electro-					
-------------------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--

y giro de la torreta	2 joysticks de control	2 joysticks de control	2 joysticks de control	proporcionales	2 joysticks de control	2 joysticks de control	2 joysticks de control	2 joysticks de control	2 joystick de control
Posicionador de la pluma en dos partes	-	-	-	-	-	-	-	-	interruptor electroproporcional en joystick derecho
Movimientos de la oruga	2 palancas de control	2 palancas de control	2 palancas de control	2 palancas electroproporcionales	2 palancas de control	2 palancas de control	2 palancas de control	2 palancas de control	2 palancas de control
Hoja dozer	palanca de control	palanca de control	palanca de control	palanca electroproporcional	palanca de control	palanca de control	palanca de control	palanca de control	palanca de control
Sistema auxiliar - AUX 1	interruptor electroproporcional en joystick derecho*****	interruptorelectroproporcional en joystick derecho*****	interruptor electroproporcional en joystick derecho*****	interruptor electroproporcional en joystick derecho	pedal derecho	pedal derecho	interruptor electroproporcional en joystick derecho	interruptor electroproporcional en joystick derecho	interruptor electroproporcional en joystick derecho*
Sistema auxiliar - AUX 2	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema auxiliar - AUX 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	Giro de la pluma	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	nterruptor electroproporcional en joystick izquierdo	pedal izquierdo	pedal izquierdo	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo	interruptor electroproporcional en joystick izquierdo

interruptor electroproporcional en joystick izquierdo

PESOS

Peso de transporte con barra de antivuelco (con techo FOPS 1) kg	-	1200 (1225)	1255 (1280)	1315	-	-	-	-	-
Peso operativo con barra de antivuelco (con techo FOPS 1) kg	-	1305 (1330)	1360 (1385)	1340	-	-	-	-	-
Peso de transporte con canopy kg	3120	-	-	-	1580	1720	1770	1900	2090
Peso de transporte con cabina kg	3250	-	-	-	1690	1830	1880	2010	2190
Peso operativo con cabina ISO 6016 kg	3400	-	-	-	1690	1940	1990	2120	2320

Peso operativo con canopy ISO 6016 kg	3270	-	-	-	1690	1830	1880	2010	2220
CIRCUITO Y CAPACIDADES DEL COMPONENTE									
Tanque de combustible (l)	45	14,5	14,5	-	25	25	25	25	20
Tanque del aceite hidráulico (l)	30	9,5	9,5	-	20	20	20	20	16
Capacidad del circuito hidráulico (l)	54	15	15	-	29	29	29	30	25
Capacidad del sistema de refrigeración (l)	7,5	6	6	-	4,5	4,5	4,5	4,5	4
Aceite del motor (l)	7	1,8	1,8	-	2,4	2,4	2,8	2,8	4,4
SUMINISTRO									
Química de la batería	-	-	-	ión de litio	-	-	-	-	-
Capacidad bruta (kWh)	-	-	-	21,5	-	-	-	-	-
Tensión nominal del sistema (V)	-	-	-	102	-	-	-	-	-
Autonomía según el modo de funcionamiento (h)	-	-	-	4 ÷ 8	-	-	-	-	-
TIEMPOS DE CARGA									
Cargados integrado 220V (h)	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Carga rápida externa trifásica 380V (opcional) (h)	-	-	-	1,0 (80%) - 1,5 (100%)	-	-	-	-	-
MODOS DE FUNCIONAMIENTO									
Tipo	-	-	-	ECO/ STD/ PWR	-	-	-	-	-
	Máx. (rpm)	-	-	-	2400/ 2600/ 2800	-	-	-	-