

400/230V | 50Hz

VOLVO TAD1351GE | STAMFORD HCI444D

**DGVR 300 ST · 24h**









Imagen orientativa.

**Dimensiones:**

 L : 4600 mm  
 H : 2530 mm  
 W : 1530 mm

**Peso:**

4750 kg

-  50Hz
-  400/230V
-  Refrigeración por agua
-  Diésel
-  1500 r.p.m.
-  Insonorizado
-  Certificado CE

## 1 / Descripción general del grupo

<b>DATOS TÉCNICOS GENERALES</b>	<b>Motor</b>	VOLVO TAD1351GE
	<b>Alternador</b>	STAMFORD HCI444D
	<b>Clase de ejecución</b>	G3
	<b>Frecuencia</b>	50Hz
	<b>Tensión</b>	400/230V
	<b>Cuadro de control</b>	DSE 8610 MKII
	<b>Depósito (l)</b>	1625
	<b>Nivel sonoro (dB(A)@7m)</b>	66

<b>POTENCIAS<sup>1</sup></b>	<b>PRP (kVA / kW)</b>	<b>300 / 240</b>
	<b>ESP (kVA / kW)</b>	<b>330 / 264</b>

Los grupos electrógenos de la **Gama Rental de Dagartech** son generadores eléctricos idóneos para su uso en el sector del **alquiler de maquinaria y la construcción**.

**Componentes de gran calidad, alto equipamiento de serie y un estricto cumplimiento de la normativa ambiental y acústica** vigente son sólo algunos de sus atributos, con los que cubre las necesidades más exigentes.

Tensiones	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
415/240	300 / 240	330 / 264	460
400/230	300 / 240	330 / 264	477
380/220	300 / 240	330 / 264	502
240/139	300 / 240	330 / 264	795
230/133	300 / 240	330 / 264	829
220/127	300 / 240	330 / 264	867

<sup>1</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power") norma ISO 8528-1.

ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") norma ISO8528-1.

**Nota:** Dagartech se reserva la modificación de los datos sin previo aviso.

 V.0-2019 · Última actualización: 20/11/2019 | **Página 1**

## 2 / Especificaciones del motor

Datos técnicos generales motor	
Marca/modelo	VOLVO TAD1351GE
R.P.M.	1500 r.p.m.
Potencia máxima ESP (kWm)	286
Potencia PRP (kWm)	279
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	6 cilindros
Cilindrada (c.c.)	12780
Relación de compresión	18,1:1
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
Tipo de regulador	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentado

Motor **Diésel VOLVO TAD1351GE**, **6 cilindros** en línea, **4 tiempos**, **turbo-alimentado**, **inyección directa con regulación electrónica** mediante bomba de combustible, original del fabricante.

**Cumplimiento de Emisiones EU Stage IIIA.**

Combustible	
Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito (l)	1625

### 2.1/ Sist. de alimentación de combustible

Sistema de **inyección directa**, filtro separador de partículas originales del fabricante.

### Tablas de consumos

% carga	Consumo l/h	Autonomía (h)
50% PRP	36,9	44,1
75% PRP	50,8	32
100% PRP	73,1	22,2
110% ESP	N/A	N/A

### 2.2/ Sistema de refrigeración

**Refrigeración mediante líquido refrigerante** totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.

### 2.3/ Sistema de lubricación

Sistema de lubricación impulsado por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.

### 2.4/ Sistema de admisión de aire

Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.

Sistema de refrigeración	
Flujo del ventilador (m³/s)	5,5
Potencia consumida por el ventilador (kW)	7
Capacidad total de refrigerante (l)	44

Sistema de lubricación	
Capacidad total de aceite (l)	36

Sistema de admisión	
Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	19,7

400/230V | 50Hz

VOLVO TAD1351GE | STAMFORD HCI444D

**DGVR 300 ST · 24h**

### Sistema de arranque eléctrico

Nº de baterías	2
Características de la batería	12V 44Ah
Voltaje de arranque (V)	24V

### Sistema escape

Caudal de gases escape (m <sup>3</sup> /min)	48,9
Tª de los gases escape (°C)	467
Diámetro exterior del escape (mm)	N/A
Máxima contrapresión del escape (kPa)	8

### 2.5 / Sistema de arranque

⦿ Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el **motor de arranque 24V**, elementos originales del fabricante del motor.

### 2.6 / Sistema de escape

⦿ Nivel atenuación: **-50dB(A)**.

## 3 / Especificaciones alternador

### Datos Generales alternador

Marca/modelo	STAMFORD HCI444D
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	PMG+MX341
Regulación de Voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	330
Potencia PRP 40°C (kVA)	300
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8
Rendimiento 50% Carga η (%)	93,3%
Rendimiento 75% Carga η (%)	93,5%
Rendimiento 100% Carga η (%)	92,7%
Rendimiento 110% Carga η (%)	92,2%

⦿ Alternador **STAMFORD HCI444D** de 4, brushless, estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes, aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.

Protección con resinas epoxy Premium, las partes de alto voltaje se impregnan en vacío lo que implican siempre un muy buen aislamiento.

**Normativa** estándar que cumple el **alternador**:

**AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32**

### Baja distorsión de onda:

- ⦿ THD (100% carga) = 2%
- ⦿ THF < 2%
- ⦿ Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

**Nota:** Dagartech se reserva la modificación de los datos sin previo aviso.

V.0-2019 · Última actualización: 20/11/2019 | **Página 3**

## 4 / Especificaciones de la bancada

Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster**. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios. **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.



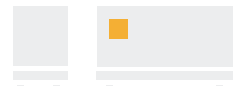
## 5 / Especificaciones de la cabina insonorizada

**Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster**. Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos. **Eficiente silenciador de atenuación -50dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.



## 6 / Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático **DSE 8610 MKII** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.



### 6.1 / Elementos principales de los que dispone el cuadro

- **Pulsador de paro de emergencia.**
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

#### Interruptor de protección

Marca/Modelo	Interruptor motorizado 630A 4P
--------------	--------------------------------

### 6.2 / Placa de control

Placa de control DEEP SEA, DSE 8610. Módulo de control automático para grupos sincronizados, diseñado para sincronizar hasta 32 equipos.

La placa DSE8610 permite monitorizar el estado del generador e indicar las condiciones de trabajo así como las posibles alarmas durante el funcionamiento.

Registro de hasta 250 eventos para facilitar el mantenimiento. Extenso número de características predefinidas y otras configurables para monitorizar y medir el estado del/los grupo/s electrógenos.

Las alarmas del sistema se muestran en la pantalla LCD (multilinguaje), iluminada mediante LEDs configurables y con señal sonora incorporada.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Se incluye módulo opcional DSE 2157 con 8 salidas configurables libres de tensión.

Otras configuraciones alternativas bajo petición amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

○ **Ensayos ambientales** que cumple la placa de control:

**BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).**

400/230V | 50Hz

VOLVO TAD1351GE | STAMFORD HCI444D

DGVR 300 ST · 24h



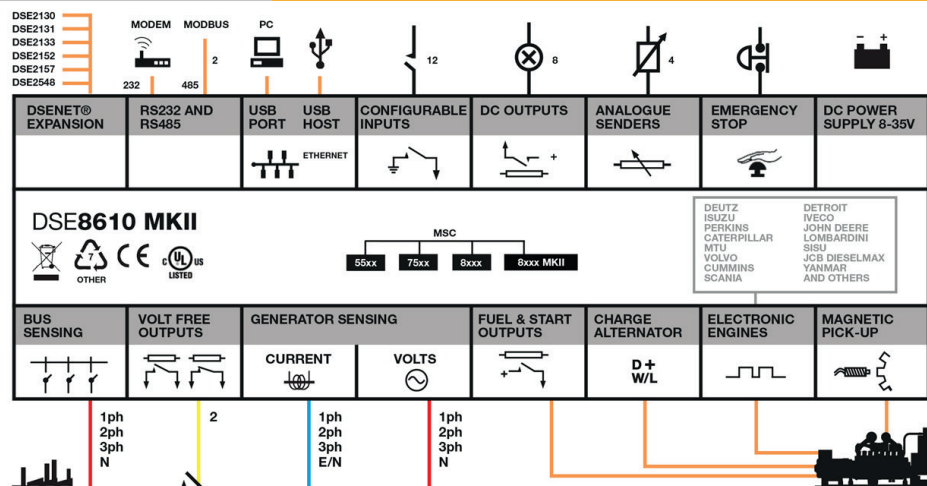
Motor	
Velocidad de giro	Tª líquido refrigerante
Presión aceite	Cuentahoras
Tensión batería	Nº arranques
Nivel combustible	Consumo combustible

Generador	
Voltaje generador (L-N)	Voltaje generador (L-L)
Frecuencia generador	Intensidad generador
Factor de potencia	Carga generador (kW, kVA, kWh, kVAh)

Alarma detectada	
Fallo arranque	Elevada Tª de refrigerante
Baja presión aceite y parada	Bajo nivel combustible
Bajo nivel líquido refrigerante	Sobrecarga
Alta/Baja tensión batería	Fallo alternador carga
Alta/Baja frecuencia generador	Alto/Bajo voltaje generador
Parada emergencia exterior	Sobre velocidad motor
Intervalo mantenimiento	

Red	
Voltaje red (L-N)	
Voltaje red (L-L)	
Frecuencia de red	

### Lista de conexiones disponibles para diferentes aplicaciones de reparación de cargas



## 7 / Alcance de suministro estándar de la gama

- Motor Diésel 1.500 rpm refrigerado por agua.
- Regulación electrónica de motor.
- Viscofan.
- Radiadores preparados para trabajos a 50°C.
- Alternador de 12 hilos con regulación electrónica.
- Alternador con AVR.
- Silencioso de escape de alta atenuación con tapeta anti-lluvia.
- **Kit SuperSilent.** Incluye:  
*Masa pesada alternador.*  
*Escape alta atenuación de -50dB(A).*
- Depósito de combustible metálico 24 horas con registro de limpieza.
- Boca de combustible mecanizada exterior con tapón con llave. *Evita derrames internos y posibles incendios.*
- Bancada cerrada para evitar derrame de líquidos.
- Carrocería insonorizada de chapa galvanizada y pintura epoxi con boca de llenado exterior con llave.
- Pulsador de parada de emergencia con acceso mecanizado exterior.
- **Synchro Kit.** Incluye:  
*Placa de control digital DeepSea Electronics (DSE8610MKII).*  
*Contactor de tierras.*  
*Motorización de interruptor de grupo.*  
*Conectores harting.*
- DSE 890.
- Protección diferencial.
- Bornero reforzado.
- Pértiga reforzada.
- Protección de partes calientes y móviles.
- Equipos preparados para intervalos de mantenimiento cada 500 horas.

### 7.1 / Kit RentalPlus

El Kit RentalPlus está incluido dentro del alcance de suministro de la gama. Consta de:

- Filtro separador de altas prestaciones.
- Bomba de vaciado de aceite.
- Imán permanente alternador (PMG+MX341).
- **Diferentes configuraciones de cuadro de bases:**

#### Cuadro de bases · 200-600 kVA

· 2 x Schucko
· 1 x 16A 2P+T 230V
· 1 x 32A 3P+N+T
· 1 x 63A 3P+N+T
· 1 x 125A 3P+N+T

## Directivas y Normativas

⊗ **CONDICIONES AMBIENTALES** NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- ⊗ **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- ⊗ **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de **mercado CE** que incluye las siguientes directivas:

- ⊗ **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- ⊗ **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- ⊗ **2014/35/UE.** Directiva de Baja Tensión.
- ⊗ **2000/14/CE<sup>1</sup>.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- ⊗ **2011/65/UE.** Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

**Esta máquina lleva instalado un motor de transición Fase IIIA** que ha sido introducido en el mercado de la UE de conformidad con el artículo 58, apartado 5 del Reglamento (UE) 2016/1628 sobre los requisitos relativos a los límites de emisiones de gases y partículas contaminantes y a la homologación de tipo para los motores de combustión interna que se instalan en las máquinas móviles no de carretera.

<sup>1</sup>Esta directiva no aplica a grupos electrógenos de potencia superior a 400 kW.